

Складной электросамокат

ELECTRIC TWO WHEELS
e·TWOw

НОВАЯ ЭРА МОБИЛЬНОСТИ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
модель BOOSTER PLUS

18+



translate by e-twow.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	3
БЕЗОПАСНОСТЬ	4
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА	5
СКЛАДЫВАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА	6
Этапы складывания	6
Пошаговое складывание	6
Пошаговое раскладывание	7
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	8
1. Органы управления и детали устройства	8
2. Управление электросамокатом	8
а. ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ	8
б. Контроль скорости	8
с. Торможение	8
д. Звуковой сигнал	9
е. Светодиодная фара	9
ф. Отображение пробега	9
г. Экстренное торможение	9
3. Дисплей и заводские настройки	9
МЕНЮ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ	10
МЕНЮ НАСТРОЕК	10
ЕЗДА НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ	11
Подготовка	11
Старт	11
Тормоза	11
Круиз-контроль	11
Быстрый старт	11
Ограничение максимальной скорости	12
АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДКА	12
Аккумулятор	12
Зарядное устройство	12
Описание процесса зарядки	12
ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
Смазка	13
Аккумулятор	13
Хранение и ежедневный уход	13
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	13
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	14



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ИЗЛОЖЕННЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ для того, чтобы обеспечить себе безопасную езду и избежать травм, столкновений или потерю контроля над устройством.

Ознакомьтесь с региональными законами и правилами, регулирующими эксплуатацию электросамокатов. Соблюдайте действующие в вашей стране правила дорожного движения.

Данное руководство содержит лишь основные инструкции по безопасной эксплуатации электросамоката E-TWOW и не может охватывать все травмоопасные ситуации. **ПОЛЬЗОВАТЕЛИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОСТОРОЖНЫ И ПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СВОЕВРЕМЕННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ ОПАСНОСТЕЙ**, с которыми они могут столкнуться при поездке на электросамокате E-TWOW. Используя электросамокат E-TWOW, вы автоматически принимаете на себя все неотъемлемые риски от эксплуатации этого устройства.

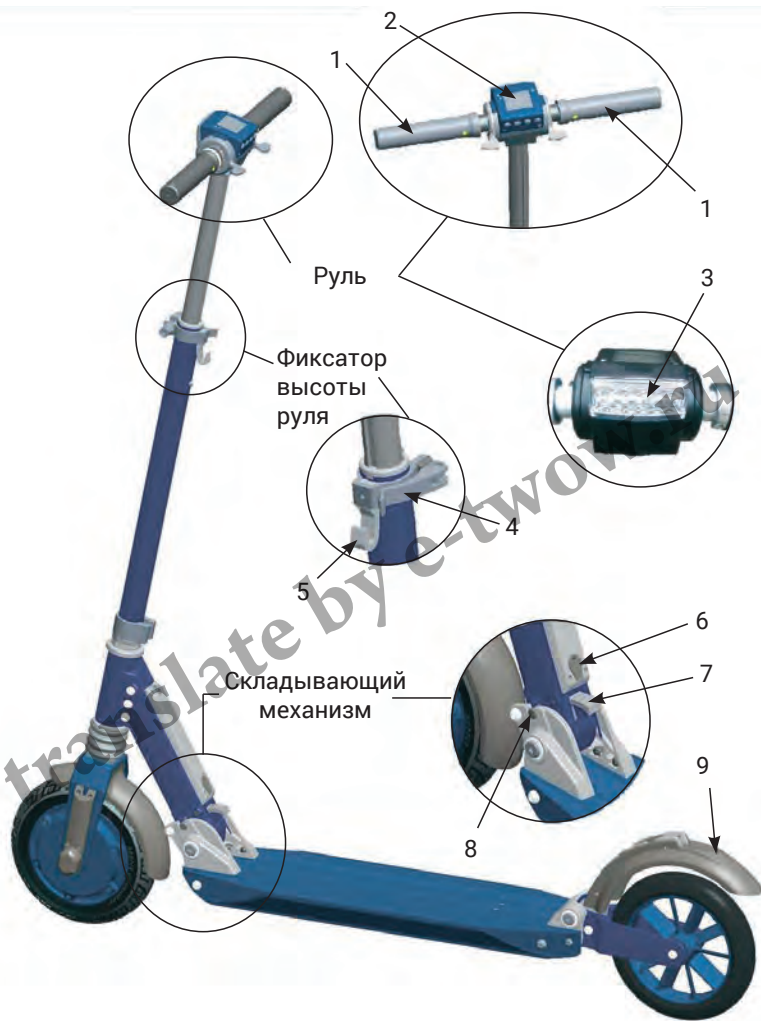
**НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА ВОПРЕКИ ИЗЛОЖЕННЫМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ
МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ.**

БУДЬТЕ ВСЕГДА ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ!

БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Электросамокат предназначен только для взрослых (старше 18 лет) и не подходит для несовершеннолетних. Не перевозите на самокате двух взрослых человек одновременно.
2. Всегда проверяйте устройство перед использованием. Регулярные проверки и уход могут значительно снизить риск получения травмы.
3. При поездке всегда надевайте шлем. Используйте велосипедные (или скейтбордные шлемы) с ремнем у подбородка, защищающие затылок. Местное законодательство может требовать от пользователей двухколесных ТС использовать шлем и другое защитное оборудование. Никогда не ездите на электросамокате босиком, в сланцах или на высоких каблуках.
4. Не ездите по полосам автомобильных дорог и не нарушайте правила дорожного движения.
5. Пожалуйста, потренируйтесь на широких безлюдных дорожках, пока не приобретете опыт уверенного контроля над электросамокатом.
6. Не совершайте опасные маневры во время езды, держитесь за руль двумя руками, обоими ногами стоя на подножке самоката.
7. Не пытайтесь преодолевать препятствия выше 3 см из-за рисков опрокидывания и причинения телесных повреждений и/или повреждения устройства.
8. Максимальная возможная скорость 30 км/ч. Однако для вашей безопасности ограничьте скорость до 20 км/ч. Пожалуйста, постарайтесь не использовать электросамокат ночью, а при необходимости ночной езды ограничьте скорость до 12 км/ч (или меньше) и включите фары.
9. Не рекомендуется использовать электросамокат при минусовой температуре.
10. В случае плохих дорожных условий снизьте скорость или двигайтесь пешком.
11. Не ездите на электросамокате по скользкой или ледяной поверхности.
12. Для безопасной и комфортной езды отрегулируйте руль в соответствии с вашим ростом.
13. Во избежание повреждений электрооборудования, не погружайте самокат в воду более чем на 4 см и не мойте его водой под давлением.
14. Не эксплуатируйте электросамокат в плохую погоду, такую как сильный дождь или снег.
15. Не катайтесь на электросамокате **E-TWOW** в состоянии алкогольного опьянения.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Руль | 6. Разъем для зарядки |
| 2. Дисплей | 7. Рычаг складывающего механизма |
| 3. Светодиодная фара | 8. Стопорный болт |
| 4. Рычаг блокировки руля | 9. Задний тормоз |
| 5. Крючок складывающего механизма | |

СКЛАДЫВАНИЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Этапы складывания



А – исходное состояние

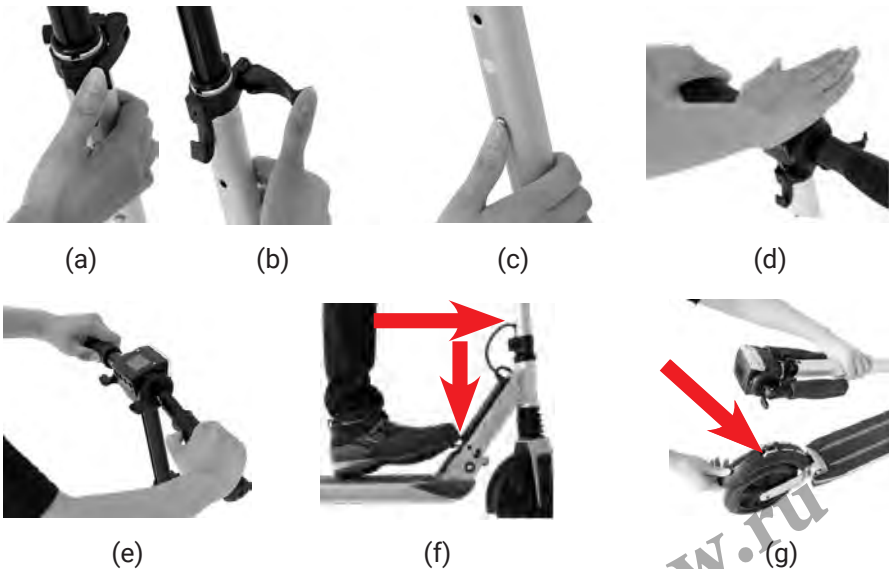
В - руль в сложенном положении



С - полностью сложен

Пошаговое складывание

1. Разблокируйте фиксатор высоты руля, сдвинув **рычаг блокировки** вправо, как показано на рис. (a) и (b).
2. Нажмите **красную кнопку** - рис. (c) и опустите руль вниз - рис. (d), а затем переведите рычаг фиксатора высоты руля **в положение блокировки**.
3. Удерживая руль **обеими руками**, нажмите кнопки, как показано на рис. (e). Полностью **вытяните ручки** руля - рис. (e) и сложите их вниз, как показано на рис. В
4. Нажмите на **рычаг складывающего механизма** - рис. (f), и потяните **руль** электросамоката вниз.
5. Опустите **руль** вниз до положения, когда **крючок** складывающего механизма **зафиксируется** на заднем тормозе, как показано на рис. (g).



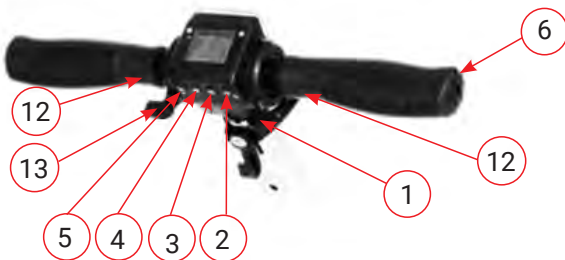
Пошаговое раскладывание

1. Нажмите на **крыло заднего тормоза** в направлении, указанном стрелкой на рис. (h) для разблокировки **крючка складывающего механизма**. Затем **поднимите руль**, пока он не достигнет рабочего положения, а **стопорный болт** не встанет на свое место, как показано на рис. (i).
2. Поднимите обе **ручки руля**, пока они не займут свое рабочее положение, как показано на рис. А.
3. Разблокируйте фиксатор высоты руля, сдвинув **рычаг блокировки** вправо, как показано на рис. (a) и (b), и **выдвиньте руль** на нужную высоту. Затем **нажмите кнопку** - рис. (c), и закрепите ее в одном из двух отверстий. Переведите рычаг фиксатора высоты руля в **положение блокировки** и убедитесь, что он плотно прижат.

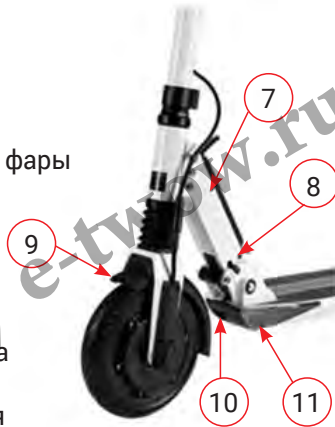


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Органы управления и детали устройства



1. Рычаг акселератора
2. Кнопка включения
3. Кнопка настроек
4. Кнопка вкл/выкл светодиодной фары
5. Кнопка звукового сигнала
6. Ручка руля
7. **Контроллер**
8. Стопорный болт
9. Переднее крыло
10. Передняя крышка аккумулятора
11. Защитный кожух
12. Кнопки складывания ручек руля
13. Рычаг электромагнитного (э/м) тормоза



2. Управление электросамокатом

а. ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Удерживайте кнопку включения более **3** секунд, пока не загорится подсветка дисплея, указывающая, что питание электросамоката включено. Для отключения питания нажмите кнопку на 3 секунды повторно. При отсутствии действий пользователя более 3 минут, питание выключится автоматически.

б. Контроль скорости

Для набора скорости (1-30 км/ч) нажимайте рычаг акселератора большим пальцем правой руки.

в. Торможение

Нажмите большим пальцем левой руки на рычаг электромагнитного тормоза для торможения, эффективность которого зависит от силы нажатия на рычаг.

d. Звуковой сигнал

Для активации звукового сигнала нажмите кнопку (5) при включенном питании электросамоката.

e. Светодиодная фара

Ручной режим: нажмите кнопку вкл / выкл светодиодной фары, на дисплее появится индикация включения света. Нажмите кнопку еще раз для выключения.

Для перехода в автоматический режим удерживайте кнопку нажатой несколько секунд. Электросамокат оснащен датчиком, определяющим необходимость включения фары. Если датчик обнаруживает недостаточное окружающее освещение, то свет включится автоматически (режим "Auto").

Например: в режиме "Auto" в пасмурную погоду фара включится автоматически. Если наружное освещение станет нормальным, датчик выключит фару через 5 секунд.

В режиме автоматического освещения дисплей подсвечивается также в зависимости от внешнего освещения.

Вы можете всегда перейти в ручной режим, удерживая кнопку до тех пор, пока знак "Auto" не исчезнет с экрана.

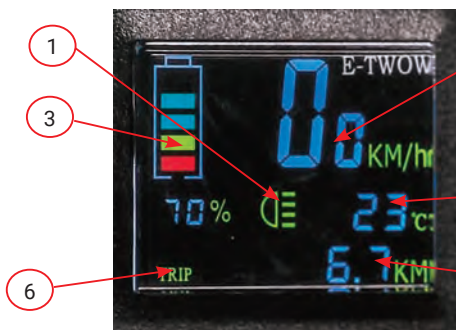
Когда светодиодная фара выключена, задний стоп-сигнал включается только при использовании тормозов.

f. Отображение пробега

Включенный дисплей отображает 2 типа пробега: общий и текущей поездки. Вы можете выбрать нужный тип, нажав кнопку настроек. Для сброса пробега текущей поездки в режиме «trip» удерживайте кнопку настройки (S) в течение 3 секунд.

g. Экстренное торможение

Для экстренного торможения используйте задний тормоз.

3. Дисплей и заводские настройки

1. Индикация включения светодиодной фары
2. Скорость
3. Заряд аккумулятора
4. Температура
5. Пробег - общий или текущей поездки
6. Индикация общего пробега (ODO) или пробега текущей поездки (TRIP)

МЕНЮ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

а. Для установки ограничения скорости **выполните следующие действия:**

- Выключите дисплей
- Нажмите и удерживайте рычаг э/м тормоза **все время выполнения настройки**
- Включите дисплей

На дисплее отобразится режим ограничения "L1"

б. Выберите режим, **последовательно нажимая кнопку (4) [LIGHT]:** L1-L2-L3-L4-L5

- Для сохранения выбранного ограничения скорости **нажмите кнопку S - [SET]**
- Для завершения установки **отпустите рычаг э/м тормоза и включите электросамокат.**

L1 = ограничение до 6 км/ч
L2 = ограничение до 12 км/ч
L3 = ограничение до 20 км/ч
L4 = ограничение до 25 км/ч
L5 = ограничение до 30 км/ч



МЕНЮ НАСТРОЕК

а. Для установки параметров меню настроек **выполните следующие действия:**

- Включите дисплей
- Нажмите и **удерживайте рычаг э/м тормоза все время установки**
- Нажмите кнопку питания [POWER]

На дисплее отобразится параметр: P1

б. Для выбора нужного параметра **последовательно нажимайте кнопку (4) [LIGHT]:** P1- P2*- P3**

- Для сохранения выбранного параметра **нажмите кнопку S - [SET]**
- Для завершения установки **отпустите рычаг э/м тормоза**

P1 = Быстрый старт [ВКЛ/ВЫКЛ]
P2 * = Круиз-контроль [ВКЛ/ВЫКЛ]
P3 ** = Без ускорения [ВКЛ/ВЫКЛ]



* – Если вы хотите остановить электросамокат при включенном круиз-контроле, используйте рычаг э/м тормоза на левой ручке руля.

** – Отключает набор скорости таким образом, что рычаги на обеих ручках руля выполняют единую функцию э/м тормоза

Когда этот параметр активирован, электросамокат можно использовать как обычный самокат, но с двумя регенеративными рычагами э/м тормоза.

Коды ошибок

E1 – Защита от перегрузки (ротор двигателя не вращается **более 4 секунд**) - после освобождения ротора эта ошибка исчезает и рычаг акселератора **активируется.**



E2 - Ошибка коммуникации (нет связи более 400 мсек) - эта ошибка устраняется при восстановлении связи.

E3 - Ошибка перенапряжения (повышенное напряжение аккумулятора) - ошибка устраняется при установке исправного аккумулятора.

Режим энергосбережения

При снижении заряда аккумулятора до 30% автоматически включается режим энергосбережения, ограничивающий максимальную скорость 15 км/ч.

ЕЗДА НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ

Подготовка

1. Выберите подходящее место для катания.
2. Разложите электросамокат в соответствии с инструкциями.
3. Отрегулируйте руль по высоте в соответствии с вашим ростом.

Старт

1. Нажмите на кнопку питания, чтобы включить электросамокат.
2. Поставьте **одну ногу** на подножку самоката, оставив вторую на земле.
3. Плавно нажмите большим пальцем правой руки на рычаг акселератора и электросамокат медленно начнет движение вперед. Переставьте ногу с земли на подножку самоката. Увеличивая нажим на рычаг акселератора наберите нужную скорость.

Тормоза

1. **Электромагнитный тормоз** - нажатие рычага э/м тормоза большим пальцем левой руки отключает двигатель и активирует э/м тормоз. Чем сильнее нажим на рычаг, тем больше будет сила торможения.
2. **Механический тормоз** – электросамокат **E-TWOW** также имеет механический тормоз, который активируется нажатием ногой на заднее крыло. При этом активируется датчик, останавливающий двигатель переднего колеса. **Механический тормоз временно останавливает электросамокат при включенном круиз-контроле, но не отключает его.**

Круиз-контроль - P2

Круиз-контроль позволяет пользователю устанавливать и поддерживать постоянную скорость движения без необходимости использовать акселератор. Удерживайте рычаг акселератора, сохраняя стабильную скорость движения в течение 5 секунд, и круиз-контроль включится автоматически.

Далее вы можете отпустить рычаг акселератора, продолжая движение с той же скоростью, а для быстрого отключения этой функции просто нажмите на рычаг тормоза или акселератора.

Функция круиз-контроля не включена по умолчанию, ее необходимо активировать самостоятельно в Меню настроек (см. стр. 10 Руководства).

Для полной остановки электросамоката при включенном круиз-контроле, **используйте только э/м тормоз**, но не механический задний тормоз.

Быстрый старт - P1

Режим "Быстрый старт" работает по безопасному алгоритму, активируя акселератор только при условии, что электросамокат нагружен весом пользователя, а колеса находятся в движении, гарантируя тем самым, что набор скорости не произойдет по ошибке.

Режим "Быстрый старт" не включен по умолчанию, его необходимо активировать самостоятельно в Меню настроек (см. стр. 10 Руководства).

Ограничение максимальной скорости - L1, L2, L3, L4, L5

В некоторых странах законодательство ограничивает максимальную скорость для электрических транспортных средств. Режим ограничения максимальной скорости позволяет установить ее предел на выбор до 6 км/ч, 12 км/ч, 20 км/ч, либо до 25 км/ч.

Эта функция не включена по умолчанию, ее необходимо активировать самостоятельно в Меню ограничения скорости (см. стр. 10 Руководства).

АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДКА

Каждый электросамокат E-TWOW оснащен специальными литий-полимерным аккумулятором и интеллектуальным зарядным устройством, имеющими особую маркировку. Пожалуйста, не используйте зарядные устройства других типов. Если, **в нарушение данного требования**, аккумулятор или зарядное устройство будут повреждены, производитель не будет нести за это ответственность. Разные модели электросамокатов оснащаются зарядными устройствами различных типов. **Зарядное устройство для модели E-TWOW Booster PLUS имеет маркировку: 37,4 В; 3,5 АЧ.**

Аккумулятор *

После покупки электросамоката E-TWOW, перед первым использованием зарядите его аккумулятор полностью. **Для полноценного функционирования аккумулятора требуется не менее 3 полных циклов зарядки.**

Аккумулятор E-TWOW не имеет эффекта памяти и может быть дозаряжен в любой момент. Желательно хранить его максимально заряженным.

Предупреждение: не используйте сторонние аккумуляторы других марок, они не будут работать с устройством E-TWOW.

Пожалуйста, полностью заряжайте аккумулятор один раз в три месяца, даже если вы не используете устройство. Так вы сможете поддерживать работоспособность аккумулятора и продлить его срок службы.

Зарядное устройство *

Производитель комплектует электросамокат специализированным зарядным устройством с функцией защиты от перезаряда: когда аккумулятор заряжается на 100%, зарядное устройство автоматически отключается. Время зарядки составляет не более 3 часов.

*** Погружение в воду, столкновения, удары и иные аномальные факторы могут повредить зарядное устройство и аккумулятор, аннулируя заводскую гарантию.**

Описание процесса зарядки

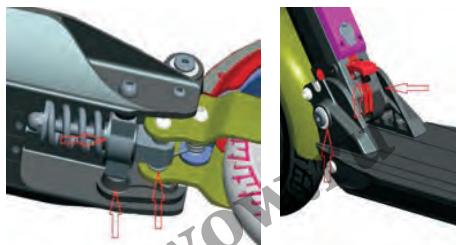
Подключите зарядное устройство к электросети, затем извлеките резиновую заглушку разъема и подключите штекер зарядного устройства в разъем электросамоката. Во время зарядки индикатор зарядного устройства горит красным светом, а по окончании зарядки цвет индикатора становится зеленым.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка

Каждые полгода наносите небольшое количество смазки на узлы складывающегося механизма и заднего амортизатора. Каждые три месяца проверяйте затяжку всех болтов электросамоката.



Аккумулятор

Литий-полимерный аккумулятор электросамоката выдерживает минимум 500 циклов зарядки, а при соблюдении правил эксплуатации количество циклов зарядки может превысить 1000.

Хранение и ежедневный уход

Храните электросамокат закрытым от прямых солнечных лучей в сухом и теплом помещении, при постоянной температуре не менее 15°C. Содержите электросамокат чистым и сухим. Для очистки используйте влажную ткань и мягкие моющие средства.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Алгоритм проверки

В случае возникновения неисправностей, следуйте алгоритму проверки:

1. **Черный экран с ЖК-дисплея.**
Причина: длительное нахождение под солнцем.
2. Решение: поместите дисплей в тень, и он вернется в норму через некоторое время.
3. **Показания дисплея не соответствуют фактическим значениям.**
Причина: параметры не заданы или установлены неправильно.
4. Решение: сбросьте дисплей к заводским настройкам.
3. **Дисплей не работает.**
Причина: аккумулятор разряжен, либо имеет плохой контакт

Решение: выключите, а затем вновь включите питание. Если проблема не устранена, свяжитесь с местным дистрибьютором.

4. Задний э/м тормоз не работает.

Причина: датчик заднего тормоза неисправен, либо оборван провод.

Решение: визуально проверьте целостность датчика и электрического провода, проходящего рядом с задним амортизатором.

В том случае, если неисправность устранить не удалось, обратитесь к местному представителю или дистрибьютеру E-TWOW.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		модель BOOSTER PLUS	
Спецификация	Полные габариты	1020*1160*380 мм	
	Габариты в сложенном виде	970*330*145 мм	
	Вес	10.9 кг	
Характеристики электро-самоката	Макс. нагрузка	110 кг	
	Макс. скорость	30 км/час	
	Подъем	макс. уклон 25 °	
	Пробег с полностью заряженным аккумулятором	максимум 35 км	
	Энергопотребление	Зависит от веса пассажира, скорости, угла наклона, скорости ветра, дорожных условий, температуры и иных факторов 6.15 - 7.5 Втч/км	
Аккумулятор	Тип	Li-ро Литий-полимер	
	Емкость	33 В; 6.5 АЧ	
Двигатель	Тип	Бесколлекторный двигатель постоянного тока	
	Макс выходн. мощность	500 Вт	
Зарядное устройство	Напряжение питания : 110 В / 220 В		
	Время зарядки	1.5 - 2 часа (3.5A)	

translate by e-twow.ru

